**Rojenie się - pełne omówienie działań**

|  |
| --- |
|  |
|  |  |

Przed lekturą zapoznaj się z [Konsensusem akcyjnym działań XR](https://cloud.xr.org.pl/index.php/apps/onlyoffice/s/TeZnDipmSpcrxbG).

**Dlaczego Rojenie się?**

Klasycznie rozumianą wojnę można prowadzić na dwa sposoby:

1. Bezpośrednia konfrontacja, popularna wśród Greków i Rzymian, gdzie wysyła się do walki dużą liczbę żołnierzy.
2. Taktyka roju, czyli wojna partyzancka, gdzie mniejsza liczebność w określonych lokalizacjach osłabia wroga i pozwala uniknąć bezpośredniej konfrontacji.
	1. Przykładem może średniowieczny mongolski pozorowany odwrót, gdzie lekka mongolska kawaleria ucieka przed ciężką europejską kawalerią by wnet zawrócić i ostrzelać ją z łuków. Rozbicie ciężkiej kawalerii i wyczerpanie jej na polu bitwy dawało armii mongolskiej łatwe zwycięstwo.

Tu w walce z państwem o projektowaną zmianę wykorzystujemy naszą liczebność. Więc ponieważ duże demonstracje są łatwiejszym celem dla policji, ponieważ łatwiej protestujących zamknąć w kotle (co oznacza masowe aresztowania) i pozbyć się w ten sposób protestujących. Dzięki taktyce roju możemy wykorzystać dużą liczbę osób do rozproszenia się i stworzenia mniejszych, ukierunkowanych punktów oporu, z którymi policja będzie miała trudności, żeby się nimi zająć. To może powodować zakłócenie dla gospodarki, które będą stanowić bezpośrednie wyzwanie dla istniejących systemów i wymusi szybkie zmiany.

Małe akty pokojowego nieposłuszeństwa obywatelskiego, na przykład pokojowe blokady drogowe, mogą powodować zakłócenia dla gospodarki jednocześnie nie pociągając za sobą aresztowań. Kluczem tutaj jest skalowalność. Kiedy grupy są już przygotowane do blokad drogowych, mogą wielokrotnie i równolegle obierać na cel kluczowe obszary miasta. Im więcej grup to robi, tym trudniej sobie z tym poradzić, mimo że sam protest się nie zmienia.

Kolejną kluczową zaletą wyrojenia się blokad drogowych jest ich wysoka inkluzywność. Bardziej tradycyjne formy protestu, z którymi wiąże się bezpośrednią konfrontacją z policją, są zdominowane przez kulturę macho i zniechęcają innych ryzykiem aresztowania i konfrontacji. Blokada drogowa w tej formie jest bardzo prosta w realizacji, wiąże się z mniejszym ryzykiem aresztowania i może być wykonane przez każdego. To oznacza, że więcej młodych osób, więcej starszych osób i więcej kobiet może dołączyć do ruchu oporu, co jest kluczowe dla jego sukcesu. Zauważmy, że łatwiej jest tu zarządzać ryzykiem aresztowania. Często, aby uniknąć aresztowania można po prostu oddalić się, a dopiero konsekwentna kontynuacja podnosi ryzyko aresztowania za naruszenie porządku publicznego. Zobacz poniżej.

**Jak to działa?**

Rój jako blokada drogowa to sposób na zablokowanie miejskich ulic i spowodowanie poważnych opóźnień przy mniejszym ryzyku aresztowania.

Kluczowym aspektem jest stopniowe zakłócanie ruchu.

Główny mechanizm jest następujący:

Wybierz zjazd z ronda lub głównego rozjazdu drogi.

Wejdźcie na przejście dla pieszych siadając zwróceni w stronę ruchu ulicznego w poprzek całego pasu ruchu (dobrze jest wcześniej ustalić, gdzie kto będzie siedzieć), połóżcie baner lub parasole w poprzek nadjeżdżających z naprzeciwka aut.

Dwie osoby wychodzą naprzód by zaoferować kierowcom babeczki czy kęs czegokolwiek słodkiego, tak 30 metrów wprzód, przepraszając za opóźnienie: „Przepraszamy za opóźnienie - to protest w sprawie kryzysu klimatycznego i ekologicznego - skończymy za kilka minut”.

Po siedmiu minutach odmierzający czas krzyczy „siedem minut” - a potem, gdy tylko włączą się czerwone światła, mierzący czas woła "wszyscy z drogi". Wszyscy schodzą z drogi. Należy odczekać zmianę świateł i przepuścić czekające pojazdy. Kiedy światła nadjeżdżających zmienią się na czerwone, prowadzący akcję zwołuje pozostałych na jezdnię i proces się powtarza.

Po trzech, czterech podejściach, lub jeśli przyjedzie policja, należy przejdź do innego zjazdu z ronda lub głównej arterii komunikacyjnej i powtórzyć działania.

Jeśli nadjedzie dużo osób, należy zrobić 20-minutową przerwę oraz/albo zejść z ronda i blokować drogę dalej od ronda lub udać się na inne rondo lub skrzyżowanie. Działania i zmiany należy komunikować koordynującym.

Przy tym jest to główny scenariusz i on może się różnić w realizacji.

*Alternatywne rozwiązanie, z którego można skorzystać.*

Jest to działanie legalne i dobre do realizacji np. w piątek, ale też jeśli policja wykaże się proaktywnym podejściem ściągając ludzi z ulicy bez stopniowych negocjacji:

Około 50 osób przechodzi przez skrzyżowanie w obie strony przez 7 minut, mimo świateł zmieniających się z czerwonego na zielony. To jest całkowicie legalne. Zakłada się, że pozostali przechodnie będą również przechodzić przez skrzyżowanie na czerwonym światle,  ponieważ ludzie przechodząc przez ulicę często podążają za innymi nie patrząc na światła.

**Sprawozdanie**

Ważne, by pod koniec podsumować działanie, spędzić czas dzieląc się jedzeniem i przemyśleniami w całego dnia. Dobrze jest wybrać ustronne i komfortowe miejsce, tak by każdy mógł podzielić się wrażeniami, tym co chciałby poprawić następnym razem, ale też i tym, co jest ekscytujące w danej perspektywie.

**Charakterystyka Rojenia się**

To działanie wymaga poważnego zaangażowania. Mowa tu o zakłócenie życia tysiąca ludzi, ale chodzi też o zawrócenie ludzkości ze skraju zagłady, o nowy sposób podejścia do siebie nawzajem i do naszej planety jako całości.

W dzień działania trzeba zebrać się w różnych punktach zbiórki już o siódmej rano. Aby to zadziałało, należy zakłócić poranny dojazd do pracy. Celem tej formy zakłócenia funkcjonowania gospodarki jest by duża liczba pracowników nie dotarła do pracy na czas.

Trzeba poświęcić osiem godzin, tak jakby to był dzień roboczy, tak jakby zależało od tego płacenie czynszu lub jedzenie: od siódmej do piętnastej.

W tym czasie grupy ćwiczą blokady drogowe i ustalają ścisłą rutynę „siedem minut protestu na dwie minuty przerwy”. Takie ramy czasowe pozwalają na wystarczające zakłócenia, które tworzą kaskadowe korki, jednocześnie zapewniając satysfakcjonujące rozwiązanie dla kierowców. W grupie powinna być osoba pilnująca czasu, ale ta rola może się zmienić w ciągu dnia.

**Przykładowy plan dnia:**

Spotkanie się rano. Osoba doświadczona w organizacji blokady omawia role na dany dzień. Jako grupa zaplanujcie dziesięć wejść (1 g. 30 min. - 70 min na drodze, 20 min przerwy), zróbcie 20-minutową przerwę, kolejne dziesięć razy (1 g. 30 min.), 40 minut przerwy na lunch, kolejne 10 razy (1 g. 30 min), zróbcie 20-minutową przerwę, kolejne 10 razy (1:30 godz.). To oznacza 40 blokad drogowych dziennie!

Jednak to nie uwzględnia czasu na podróż. Należy uwzględnić również czas na podróż, aby się przegrupować, jeśli policja nakaże się rozejść. Możecie przejść, przejechać w inne miejscu, jeśli policja nakaże wam się rozejść, zaniechać protestu. Nie zapomnijcie o przerwie na solidny posiłek - będziecie potrzebować energii, aby zachować czujność i opanowanie.

Starannie wybierzcie lokalizacje aby zmaksymalizować zakłócenie. W wyborze lokalizacji posłużcie się znajomością geografii waszego miasta. Na przykład, zablokowanie zjazdu z ronda spowoduje szybkie zablokowanie całego ronda, zwielokrotniając efekt blokady na całym rondzie. Na zakłócenie ruchu wystarczy 30 minut blokady, po czym grupy przenoszą się w inne pobliskie miejsce. Zalecamy minimum dwie blokady ale nie upieramy się no to. Ludzie mogą być bardzo źli i reagować emocjonalnie, szczególnie pod koniec tygodnia. Jeśli ktoś będzie desperacko szukał zaczepki lub wyładowania na was swoich emocji, można ustąpić i opuścić skrzyżowanie, aby rozładować emocje. Przepuszczamy również wszystkie pojazdy uprzywilejowane i tych, którzy mają jakąś pilną potrzebę (na przykład umierający krewny). Nie chodzi o stanie pełen siedem minut na jezdni. Chodzi o to, by protest prowadzić wytrwale przez cały dzień.

[Zapoznajcie się z tym dokumentem, aby dowiedzieć się, jak radzić sobie z agresją podczas blokady drogi. (ang)](https://docs.google.com/document/d/1trz7WEexxRagFBdkJV6cVSxSkEZ13gFjRGkfY7ytU6o/edit)

**Role**

Każdy Rój powinien liczyć 15-20 osób. Wśród których powinni być:

* Dwie osoby doświadczone w organizacji blokad (lub ktoś, kto czuje się swobodnie i pewnie koordynując działania bezpośrednie)
* Jedna osoba odpowiedzialna za media społecznościowe, najlepiej filmująca i transmitująca na żywo blokadę(dodatkowe akumulatory mogą się przydać)
* Dwie zielone kamizelki wspierające osoby biorące udział w blokadzie lub ewentualnych aresztowanych (zawsze spytajcie się, dokąd ich zabierają)
* Ktoś, kto był na szkoleniu Arrest Watch
* Dwie osoby z deeskalacji (rozdawanie jedzenia i rozmowy z czekającymi kierowcami)
* Jedna osoba trzymająca tabliczkę z napisem „Przepraszamy za opóźnienie. To zajmie tylko siedem minut"

**Kluczowe elementy**

* Codzienne ubrania (niektóre z kamizelkami odblaskowymi)
* Nie uciekajcie.
* Nie opierajcie się aresztowaniu.
* Służby ratunkowe - przepuszczamy
* Róbcie regularne przerwy i utrzymujcie wzajemny kontakt

**Głębokie zakorzenienie**

Powody do działania i motywacja nas wszystkich bardzo się różni. Ważne, by zakorzenić się w tych uczuciach, zanim rozpocznie się tego rodzaju protest. Znaleźliśmy się w fatalnej i naglącej sytuacji. Zakłócenia funkcjonowania gospodarki to jedyny znany nam sposób, które może zmienić kierunek rozwoju naszego gatunku na tyle szybko, aby przynieść taką zmianę, jaka jest potrzebna. Zatem to hałaśliwe zamieszanie to tak naprawdę kwestia życia i śmierci. Od tego może zależeć nasza przyszłość.

**Określenie intencji**

Określenie naszych zamiarów jest ważne. Napisanie i wypowiedzenie ich ma moc. Słowa tworzą naszą rzeczywistość. Dzielenie się tymi intencjami tworzy wspólną rzeczywistość, stając się zobowiązaniem wobec innych. W ten sposób budujemy zaufanie.

Polecam przekonać się samemu. Poczekajcie z aprobatą, tak aby być jej zupełnie pewnym i pewną, kiedy już nadejdzie. Ćwiczcie radykalną zgodę.

Zapraszamy chętnych do spisania swoich zamiarów dotyczących wszelkich działań, w jakie chcieliby się zaangażować. Być może jesteście gotowi napisać „Zobowiązuję się do realizacji ośmiu godzin blokad drogowych przez 2 dni. Nie zrzeknę się”. Albo cokolwiek innego, co osoba gotowa jest zrealizować. Jeśli chcesz podjąć się realizacji, ale nie czujesz się na to gotowy, spróbuj napisać kroki, które przygotowałyby cię do tego. „Chcę pogodzić się z ryzykiem aresztowania” - „Dobra, skoro chcę godzić się z ryzykiem aresztowania, muszę znać [konsekwencja bycia karanym (ang - nie dotyczy warunków polskich),](https://docs.google.com/document/d/17W0yaS7PXhAcnBxNv1CBm1niE5yhePV9o4t2efkwTSk/edit) muszę wiedzieć [jak przygotować się do bycia zatrzymanym](https://www.extinctionrebellion.pl/assets/docs/XR-antyrep-przygotowanie-do-akcji-i-zatrzymania.pdf), muszę porozmawiać o tym z rodziną...”